

Verkehrsentwicklungsplan Moers - Erläuterung zu den Maßnahmenlisten

Aus den Ergebnissen der Bestandsuntersuchung und des politischen Leitbildes wurde ein Handlungskonzept mit mehr als 250 Einzelmaßnahmen erarbeitet. In den beigefügten Tabellen sind die übergeordneten Handlungsfelder sowie eine kurze Beschreibung der jeweiligen Einzelmaßnahmen enthalten. Aufgeführt werden ebenfalls Maßnahmen, die im Untersuchungszeitraum bereits umgesetzt bzw. geplant wurden.

» Was bedeuten die Zeithorizonte

Die Maßnahmen wurden hinsichtlich ihrer Dringlichkeit und Machbarkeit eingeordnet:

kurzfristig = 0 bis 5 Jahre

mittelfristig = 5 bis 10 Jahre

langfristig = 10 bis 15 Jahre

» Was bedeuten die Prioritäten

Um die begrenzten finanziellen Mittel, Kapazitäten und Zeit zielgerichtet einzusetzen, wurden die Maßnahmen anhand ihrer Wichtigkeit, ihres Aufwands und der Kostenschätzung bewertet. Daher können auch einfach umzusetzende bzw. kostengünstige Maßnahmen eine hohe Priorität erhalten.

hoch = sehr wichtig

mittel = wichtig

niedrig = wünschenswert

» Wie ist die Kostenschätzung zu bewerten

Die Kosten wurden mittels Marktpreisen sowie Erfahrungswerten der Stadt Moers grob geschätzt. Die Abschätzung erfolgt unabhängig vom Kostenträger, d.h. nicht allein im Hinblick auf das städtische Budget, da eine Zuordnung zu verschiedenen Beteiligten und der Einsatz möglicher Fördergelder im Verkehrsentwicklungsplan nicht geleistet werden kann. Eine genaue Kostenschätzung erfolgt im Zuge der Detailplanung.

» Welche Folgen ergeben sich durch die verschiedenen Beteiligten

Viele Maßnahmen kann die Stadt Moers nicht oder nur teilweise in eigener Zuständigkeit umsetzen. So müssen beispielsweise Maßnahmen an Landstraßen außerorts durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW als sogenannter Straßenbaulastträger durchgeführt werden. Der Verkehrsentwicklungsplan dient daher auch dazu, gegenüber anderen Beteiligten (z.B. ÖPNV-Aufgabenträger, Straßenbaulastträger) den Handlungsbedarf aus städtischer Sicht zu begründen.

Haben Sie Fragen oder Anmerkungen zum Verkehrsentwicklungsplan?

Kontakt:

Stadt Moers

Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Dana Jakert

Telefon: 0 28 41 / 201-585

E-Mail: verkehrsentwicklungsplan@moers.de

Verkehrsentwicklungsplan Moers - Maßnahmenvorschläge

Handlungskonzept Radverkehr

Handlungsfeld	Einzelmaßnahme	Priorität	Umsetzungshorizont			Kostenschätzung	Beteiligte
			kurz- fristig	mittel- fristig	lang- fristig		
Herstellung von Velorouten (attraktive Routen abseits der Hauptstraßen)	Ausweisung des Veloroutennetzes (Information und Vermarktung bestehender Wege und Anlagen z.B. über einen Netzplan, Markierungen, Wegweisung etc. - bauliche Maßnahmen sind unten gesondert aufgeführt)	hoch	■			ca. 50.000 €	Stadt
	Herstellung einer Radwegeverbindung auf der Trasse Moers - Kamp-Lintfort der NiederrheinBahn (falls diese nicht umgesetzt werden kann bzw. zur dauerhaften Sicherung der Trasse)	mittel			■	im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen	Stadt, Kreis, Kamp-Lintfort, Betreiber
	Herstellung einer Radwegeverbindung auf der Trasse Moers - Neukirchen Vluyn der NiederrheinBahn (falls diese nicht umgesetzt werden kann bzw. zur dauerhaften Sicherung der Trasse)	mittel			■		Stadt, Kreis, Neukirchen-Vluyn, Betreiber
	Herstellung einer Radwegeverbindung auf der Bahntrasse südlich von Rheinkamp und Repelen	mittel		■	■		Stadt, Kreis, Kamp-Lintfort, Betreiber
	Herstellung einer Radwegeverbindung Westerbruchgraben - Gerdtbach	mittel	■	■			Stadt
	Herstellung einer Radwegeverbindung Sperlingsweg / Ecke Möwenweg - Hülsdonker Straße (ggf. Anschluss an NiederrheinBahn)	mittel	■	■			Stadt

Verkehrsentwicklungsplan Moers - Maßnahmenvorschläge

Handlungskonzept Radverkehr

Handlungsfeld	Einzelmaßnahme	Priorität	Umsetzungshorizont			Kostenschätzung	Beteiligte
			kurz- fristig	mittel- fristig	lang- fristig		
Radverkehrsführung auf der Fahrbahn (Radfahrstreifen, Schutzstreifen)	Bahnhofstraße (Moerser Straße - Nieper Straße) (bereits in Planung)	hoch	■			insgesamt ca. 19.000 €	Stadt, Straßen.NRW
	Neukirchener Straße (Drinhausstraße - Bahnhofstraße) (bereits in Planung)	hoch	■				Stadt
	Moerser Straße (Bahnhofstraße - Richard-Wagner-Straße) (bereits in Planung)	hoch	■				Stadt
	Rheinberger Straße (Baerler Straße - Unterwallstraße) (bereits in Planung)	hoch	■			ca. 27.000 €	Stadt
	Im Meerfeld (Kamper Straße - Kopernikusstraße)	hoch		■		ca. 15€ je Meter einschließlich Piktogramme (im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen)	Stadt
	Bismarckstraße (Römerstraße - Bahnübergang Baerler Straße)	hoch		■			Stadt
	Hülsdonker Straße (Sperlingsweg - Krefelder Straße)	mittel		■			Stadt
	Kirchweg (Düsseldorfer Straße - Römer Straße)	mittel		■			Stadt
	Hülsdonker Straße (Venloer Straße - Sperlingsweg)	niedrig		■			Stadt

Verkehrsentwicklungsplan Moers - Maßnahmenvorschläge

Handlungskonzept Radverkehr

Handlungsfeld	Einzelmaßnahme	Priorität	Umsetzungshorizont			Kostenschätzung	Beteiligte
			kurz- fristig	mittel- fristig	lang- fristig		
Radverkehrsanlagen zur Schließung von Netzlücken (bauliche Radwege, Radfahrstreifen oder Schutzstreifen)	Repelener Straße (Mühlenstraße - Am Schürmannshütt)	hoch		■		im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen (je nach Führungsform unterschiedliche Kosten; baul. Radweg ca. 60€/qm, Radfahrstreifen/ Schutzstreifen ca. 15€ je Meter)	Stadt, Straßen.NRW
	Augustastrasse (Uerdinger Straße - Essenberger Straße)	hoch		■			Stadt
	Bahnhofstraße (Stadtgrenze Krefeld - Lüter Straße)	hoch			■		Straßen.NRW
	Filder Straße / Diergardtstraße (Venloer Straße - Wörthstraße; Im Ohl-Uerdinger Straße)	hoch		■			Stadt, Straßen.NRW
	Grafschafter Straße (Kohlenstraße - Stadtgrenze)	hoch			■		Straßen.NRW
	Römerstraße (Homberger Straße - Kreuzung L237) (Radverkehrsanlage in Planung)	hoch	■				Stadt
	Am Jostenhof (Am Schürmannshütt - Hülsdonker Straße)	hoch		■			Stadt
	Asberger Straße (Xantener Straße - Bonifatiusstraße)	mittel		■			Stadt
	Bismarckstraße (Römerstraße - Taubenstraße)	mittel		■			Stadt
	Essenberger Straße (Augustastrasse - Xantener Straße) (Radverkehrsanlage in Planung)	mittel		■			Stadt
	Essenberger Straße (Xantener Straße - Römerstraße) (Radverkehrsanlage in Planung)	mittel	■				Stadt
	Franz-Haniel-Straße (Römerstraße - Kornstraße)	mittel		■			Stadt
	Hoher Weg (Rheinberger Straße - Bereich Pattbergstraße)	mittel			■		Straßen.NRW
	Holderberger Straße (Kaldenhausener Straße - etwa Schwafheimer Weg)	mittel	■				Straßen.NRW

Verkehrsentwicklungsplan Moers - Maßnahmenvorschläge

Handlungskonzept Radverkehr

Handlungsfeld	Einzelmaßnahme	Priorität	Umsetzungshorizont			Kostenschätzung	Beteiligte
			kurz- fristig	mittel- fristig	lang- fristig		
	Neukirchener Straße (Stadtgrenze Neukirchen-Vluyn - Krefelder Straße) (Bürgeradweg in Planung)	mittel	■			im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen (je nach Führungsform unterschiedliche Kosten; baul. Radweg ca. 60€/qm, Radfahrstreifen/ Schutzstreifen ca. 15€ je Meter)	Stadt, Straßen.NRW
	Neukirchener Straße (Krefelder Straße - Dorsterfelder Straße) (Bürgeradweg in Planung)	mittel	■				Stadt
	Oderstraße (vollständig zur Kontinuität der Streckenführung)	mittel		■			Stadt
	Römerstraße (Düsseldorfer Straße - Länglingsweg)	mittel			■		Stadt
	Römerstraße (Kreuzung L237 - Germanenstraße)	mittel			■		Stadt
	Bendmannstraße (Moerser Straße - Friedhofstraße)	mittel		■			Stadt
	An der Cölve (Bereich Brücke)	mittel		■			Stadt
	Essenberger Straße (Römerstraße - Stadtgrenze)	niedrig			■		Stadt
	Länglingsweg (Düsseldorfer Straße - östl. Waldstraße und Höhe Dürerstraße - Römerstraße)	niedrig			■		Stadt
	Orsoyer Allee (Rheinberger Straße - Steigerstraße)	niedrig		■			Stadt
	Am Schürmannshütt	niedrig			■		Stadt
	Galmesweg / Alexander-Bell-Straße	niedrig			■		Stadt
	Pattbergstraße	niedrig			■		Stadt
	Doktor-Berns-Straße	niedrig			■		Stadt

Verkehrsentwicklungsplan Moers - Maßnahmenvorschläge

Handlungskonzept Radverkehr

Handlungsfeld	Einzelmaßnahme	Priorität	Umsetzungshorizont			Kostenschätzung	Beteiligte
			kurz- fristig	mittel- fristig	lang- fristig		
Verbesserung/ Erneuerung/Umbau bestehender Radverkehrsanlagen	Uerdinger Straße (Haagstraße - Xantener Straße)	hoch		■		im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen	Stadt
	Düsseldorfer Straße (BAB40-Anschlussstelle - Martin-Luther-Ring)	hoch		■			Stadt, Straßen.NRW
	Klever Straße (Homberger Straße - Baerler Straße)	mittel	■				Stadt
	Unterwallstraße (Rheinberger Straße - Krefelder Straße) (Umgestaltung bereits geplant)	mittel	■				Stadt
	Krefelder Straße (Bereich Kranichstraße - Arnulfstraße)	niedrig		■			Stadt
Kreuzungsumgestaltung (bauliche Maßnahmen, Beschilderung, Markierung, Ampel-Schaltung)	Essenberger Straße - Römerstraße (Umbau in Planung)	hoch	■			ca. 500.000 € - 600.000 € (Gesamtkosten der Baumaßnahme)	Stadt
	Rheinberger Straße - Wilhelm-Schroeder-Straße (Umbau zum Kreisverkehr geplant)	hoch	■			ca. 1.500.000 € (Gesamtkosten des Umbaus zum Kreisverkehrsplatz)	Stadt
	Am Jungbornpark - Im Meerfeld	hoch		■			Stadt
	Uerdinger Straße - Diergardtstraße	hoch		■			Stadt, Straßen.NRW
	Homberger Straße - Augustastraße	mittel		■			Stadt

Verkehrsentwicklungsplan Moers - Maßnahmenvorschläge

Handlungskonzept Radverkehr

Handlungsfeld	Einzelmaßnahme	Priorität	Umsetzungshorizont			Kostenschätzung	Beteiligte
			kurz- fristig	mittel- fristig	lang- fristig		
	Kaldenhauser Straße - Bahnhofstraße	mittel		■		je Knotenpunkt 50.000 € - 500.000 € (im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen)	Straßen.NRW
	Kaldenhauser Straße - Holderberger Straße	mittel		■			Straßen.NRW
	Rathausallee - Im Meerfeld (langfristig: umfassende Umgestaltung)	mittel		■			Stadt
	Rheinberger Straße - Oderstraße	mittel		■			Stadt, Straßen.NRW
	Römerstraße - Homberger Straße (Umbau in Planung)	mittel	■				Stadt
	Steinbrückenstraße - Venloer Straße	mittel		■			Stadt, Straßen.NRW
	Unterwallstraße - Krefelder Straße (umfassende Umgestaltung)	mittel			■		Stadt
Kreuzungsumgestaltung ohne bauliche Maßnahmen (Ampel-Schaltung, Beschilderung, Markierung)	Düsseldorfer Straße - Autobahnauffahrt Moers A40	hoch	■			Straßen.NRW	
	Homberger Straße - Ernst-Holla-Straße	hoch	■			Stadt	
	Krefelder Straße - Bendmannstraße	hoch	■			Stadt, Straßen.NRW	
	Rheinberger Straße - A42-Anschlussstellen	hoch	■			Straßen.NRW	
	Venloer Straße - Hülsdonker Straße	hoch		■		Stadt, Straßen.NRW	

Verkehrsentwicklungsplan Moers - Maßnahmenvorschläge

Handlungskonzept Radverkehr

Handlungsfeld	Einzelmaßnahme	Priorität	Umsetzungshorizont			Kostenschätzung	Beteiligte
			kurz- fristig	mittel- fristig	lang- fristig		
	Ruhrorter Straße - Asberger Straße	hoch	■			im Zuge der Konkretisierung abzuschätzen	Stadt, Straßen.NRW
	Asberger Straße - Xantener Straße	mittel	■				Stadt
	Kaldenhauser Straße - A57-Anschlussstellen (im Zuge der Herstellung von Radverkehrsanlagen)	mittel	■				Straßen.NRW
	Krefelder Straße - A40-Anschlussstellen	mittel	■				Straßen.NRW
	Rathausallee - Liebrechtstraße	mittel	■				Stadt
	Römerstraße - Kirschenallee	mittel	■				Stadt
	Stormstraße - Kamper Straße	mittel	■				Stadt, Straßen.NRW
	Kamper Straße - Pattbergstraße	niedrig		■			Stadt, Straßen.NRW
	Lintforter Straße - Windmühlenstraße	niedrig		■			Stadt
	Rathausallee - Lintforter Straße	niedrig		■			Stadt
	Repelener Straße - Dr.-Berns-Straße	niedrig		■			Stadt, Straßen.NRW
	Xantener Straße - Humboldtstraße	niedrig			■		Stadt

Verkehrsentwicklungsplan Moers - Maßnahmenvorschläge

Handlungskonzept Radverkehr

Handlungsfeld	Einzelmaßnahme	Priorität	Umsetzungshorizont			Kostenschätzung	Beteiligte
			kurz- fristig	mittel- fristig	lang- fristig		
Querungshilfen für Radfahrer	Lintforter Straße - Carlo-Schmidt-Straße	hoch	■			jeweils ca. 5.000 € - 7.500 €	Stadt
	Kamper Straße - Kampstraße	hoch	■				Straßen.NRW
	Krefelder Straße- Hülshorstweg	hoch	■				Straßen.NRW
	Xantener Straße (zw. An der Berufsschule und Asberger Str.)	hoch	■				Stadt
	Homberger Straße - Moerser Heide	mittel	■				Stadt
	Verbandsstraße - Rathausallee	mittel	■				Stadt, Straßen.NRW
Radfahrerfreundliche Ampeln	Optimierung der Ampelschaltungen für Fußgänger und Radfahrer (Wartezeiten, Anforderungstaster etc.)	hoch	■			je Anlage ca. 5.000 € - 25.000 €	Stadt, Straßen.NRW
Öffnung/ Zugänglichkeit von Grünflächen (auf den Hauptstrecken, keine generelle Freigabe)	Schloss- und Freizeitpark	niedrig	■			gering (Beschilderungs- maßnahmen ca. 500 € je Schild)	Stadt
	Jungbornpark	niedrig	■				Stadt
	Bereich um den Schwafheimer See	niedrig	■				
	generelle Öffnung von Grünzügen (z.B. Westerbruchgraben)	niedrig	■				Stadt

Verkehrsentwicklungsplan Moers - Maßnahmenvorschläge

Handlungskonzept Radverkehr

Handlungsfeld	Einzelmaßnahme	Priorität	Umsetzungshorizont			Kostenschätzung	Beteiligte
			kurz- fristig	mittel- fristig	lang- fristig		
Einrichtung neuer Fahrradstraßen	Am Meerholz (Stormstraße - Am Jungbornpark)	hoch		■		jeweils ca. 5.000 - 10.000 €	Stadt
	Seminarstraße / Gabelsbergerstraße	hoch		■			Stadt
	An der Berufsschule	hoch		■			Stadt
	Annastraße (Essenberger Straße - Josefstraße)	hoch		■			Stadt
	Hinter dem Acker / Im Felde	mittel		■			Stadt
	Jungbornstraße	niedrig		■			Stadt
Förderung der Elektro-Mobilität	Aufbau eines Fonds zur Förderung der Anschaffung von Pedelecs (z.B. 100 € je Pedelec) bzw. Anknüpfung an den ENNI-Fonds	mittel	■	■		Zusammenarbeit mit Stadwerken/ Stromanbietern	Sparkasse, Energieunternehmen
	Einrichtung von Ladestationen	mittel	■	■			Energieunternehmen
	Anschaffung von Pedelecs für die Verwaltung	mittel	■	■		ca. 1.800 - 2.500 € je Pedelec	Stadt